

Comparaison entre moyens de locomotion de aéroport de Saint Junien à aéroport de Villefranche de Rouergue :

Moyen de locomotion	Distance	Vitesse	Temps de trajet direct sans vent	Gain de temps de trajet par rapport à la voiture	Conso	Quantité essence consommée	Différence de conso par rapport à la voiture sur le trajet.	Capacité d'emport à confort identique
Voiture	242 km selon GPS voiture QUASHQAI 249 km selon WAZE 249 km selon MAPS 251 km selon MAPPY <u>Prenons 250 km</u>	<u>88 km/h pour 250 km et 170 mn.</u> N141 à 110 km/h : 30 km Ville Limoges à 50 km/h : 5 km A20 à 130 km/h : 160 km Route à 80 km/h : 55 km	165 mn au GPS optimiste du QUASHQAI 185 mn selon WAZE 170 mn selon MAPS 170 mn selon MAPPY <u>Prenons 170 mn ou 2h 50 mn</u>	0	<u>6 l/100 km</u> minimum en voiture essence économique et éco-conduite.	15 l minimum pour 250 km ou 6 l/100 km	0	4 personnes
Eurostar ou Super Guépard Moteur ROTAX 912 ULS de 100 ch	200 km	Essai vario 0 sans vent à 2500 ft QNH. 1020 hPa et 20 ° C * 180 km/h à 4800 t/mn : 60 ch selon abaque ROTAX et 18 l/h	<u>Simulation par SDVFR en vitesse moyenne</u> 70 mn à 170 km/h	100 mn/1h40	<u>Donnée Aérogest calculée sur 1 an</u> 13 l/h	15 l ou 7.5 l/100 km	0	2 personnes
Sky Ranger Moteur ROTAX 912 UL de 80 ch	200 km	Essai vario 0 sans vent à 2500 ft QNH 1020 hPa et 20 ° C. 140 km/h à 4800 t/mn : 45 ch selon abaque ROTAX et 13 l/h	<u>Simulation par SDVFR en vitesse moyenne</u> 90 mn à 130 km/h	80 mn/1h20	<u>Données Aérogest calculée sur 1 an</u> 11 l/h	16.5 l ou 8.25 l/100 km	+ 1.5 l	2 personnes
DR 400 Dauphin 4 LYCOMING 160 ch	200 km	Essai vario 0 sans vent à 2500 ft QNH et 15 ° C suivant manuel de vol : 238 km/h à 75 % et 38 l/h	<u>Simulation par SDVFR en vitesse moyenne</u> 53 mn à 220 km/h	117 mn/1h57	<u>Donnée Aérogest calculée sur 1 an</u> 27 l/h	24 l ou 12 l/100 km	+ 9 l	4 personnes
Pouchel Moteur POLINI 2 temps 36 ch <u>Provisoire à voir aux essais</u>	200 km	100 km/h à 6000 t/mn	<u>Simulation par SDVFR en vitesse moyenne</u> 117 mn à 100 km/h	53 mn	7 l/h pleine puissance à 8000 t/mn	13 l ou 7 l/100	-2 l	1 personne

* L'idéal serait de mesurer à 1013 hPa et 15 ° C.



← OM_912 Series... [Icons]

5.1) Performance data
Performance graphs for stand. conditions (ISA)
Engine 912 A/FUL

Figure 1: Performance graphs 912 A/FUL
A max. engine output B power requirement of propeller

Figure 2: Values along propeller curve
C manifold pressure D fuel consumption

Page 5-2 BRP-Rotax Effectivity, Rev. 1

← OM_912 Series... [Icons]

Performance graphs for stand. conditions (ISA)
Engine 912 S/ULS

Figure 4: Performance graphs Engine 912 S/ULS

Figure 5: Performance graphs Motor 91

Effectivity: 912 Series Rev. 1 BRP-Rotax Page Ed.4/January 01