

PREVOL (EUROSTAR SLX -Version du 29 novembre 2020)	
Moteur et cellule	Effectué avec volets sortis
Cache pitot	Oté
Documents	A bord
Avertisseur décrochage Phare et Beacons	Vérifiés
Palonniers	Réglés et verrouillés
AVANT MISE EN ROUTE	
Ceintures	Attachées
Verrière	Fermée 1 cran
Frein de parking	Appliqué
Radio & transpondeur	Off
Avionics et G5 switch	Off
Breakers	Vérifiés/enclenchés
MISE EN ROUTE	
Master switch	On
Horamètre	Noté
Essence	Ouverte et vérifiée
Beacons	On (vérifié)
Gaz	Plein ralenti / 1cm si chaud
Starter	A la demande
Sécurité extérieure	Assurée
Contacts	Both
Démarreur	On (maxi 10s)
APRES MISE EN ROUTE	
Pression huile	Arc vert (1,5 à 7,0)
Starter	Poussé
Régime	2200 tr 2mn et 2500 tr
Alternateur voyant	En charge éteint
Interrupteurs	On sauf POMPE
Radio/intercom	On et fréquences affichées
Transpondeur	7000 et Stby
ESSAIS MOTEUR	
T° huile	Mini 50°
T° cylindre	Mini 80°
Régime	4000 tr/min
Contacts L/R	Chute < 300 tr/mn (différentiel entre L et R inférieur à 115 tr/mn)
Réchauffage carbu	Testée (chute 100 tr) et OFF
Ralenti	1600 tr/min
Régime	Retour à 2200 tr/min
AU POINT D'ATTENTE ou AU PARKING (St Junien)	
Altimètre et G5	Réglés au QNH
Transpondeur	Alt
Paramètres moteur	Vérifiés

Verrière	Verrouillée, voyant éteint
Commandes	Libres et logiques
Volets	1 cran
Compensateur	Neutre et accès libre
Parachute	Goupille enlevée
Phare	On
ALIGNÉ	
Pompe	On
Dernières vérifications	Verrière – Starter – Réchauffe – Volets – Parachute – Manche à air
DECOLLAGE	
Puissance	Plein gaz progressif 3s
Rotation	80 km/h
Palier	Accélération 120km/h
Montée	120 km/h
Volets	Rentrés après 300 ft/sol
Pompe et phare	Off
CROISIERE	
Paramètres moteur	Arc vert
Puissance	4600 à 4800 Tr/min
VENT ARRIERE	
Réchauff carbu	Tirée
Pompe et phare	On
Volets	1 cran si Vit. dans arc blanc
Vitesse	120 km/h Soit 3800 tr
BASE	
Vitesse	110 km/h mini
FINALE	
Vitesse	110 km/h
Volets	2 crans en finale (voire 3)
Réchauf carbu	Repoussée en courte finale
PISTE DEGAGEE	
Volets	Rentrés
Pompe	Coupée
AU PARKING	
Frein de parking	Appliqué
Régime	Ralenti durant 30 s
Radio & transpondeur	Off
Tous les petits interrupteurs	Off sauf BEACONS permanent
Contacts L+R	Off et clé retirée
Compteur	Noté
Master switch	Off
Parachute	Goupille en place
AU GARAGE	
Cache pitot	En place